
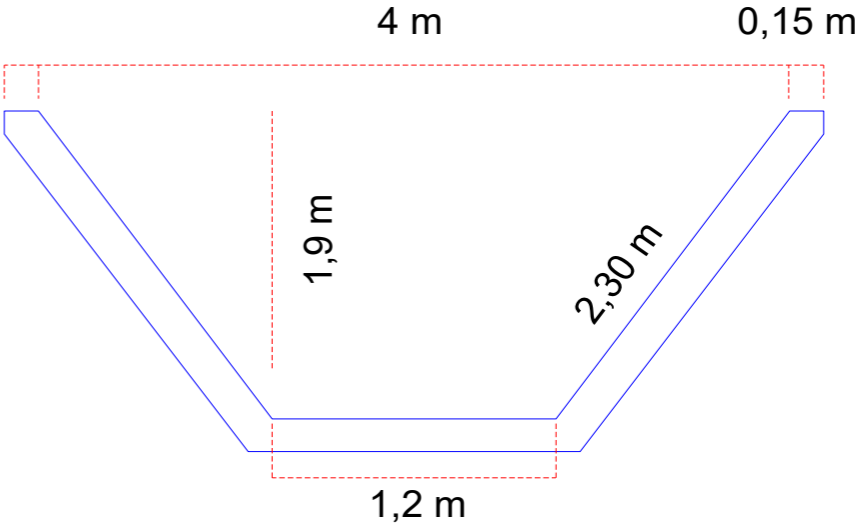

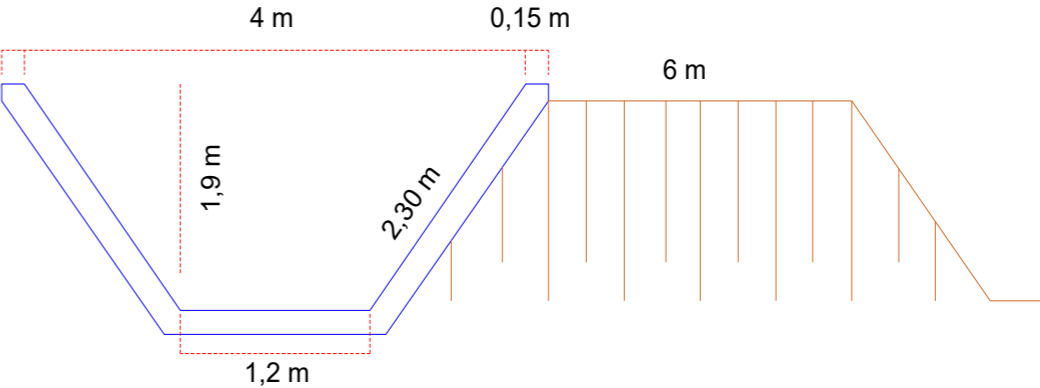

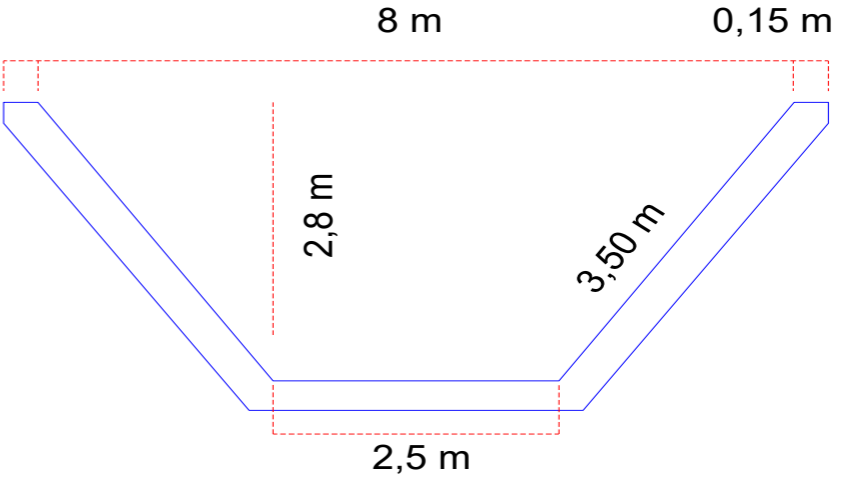

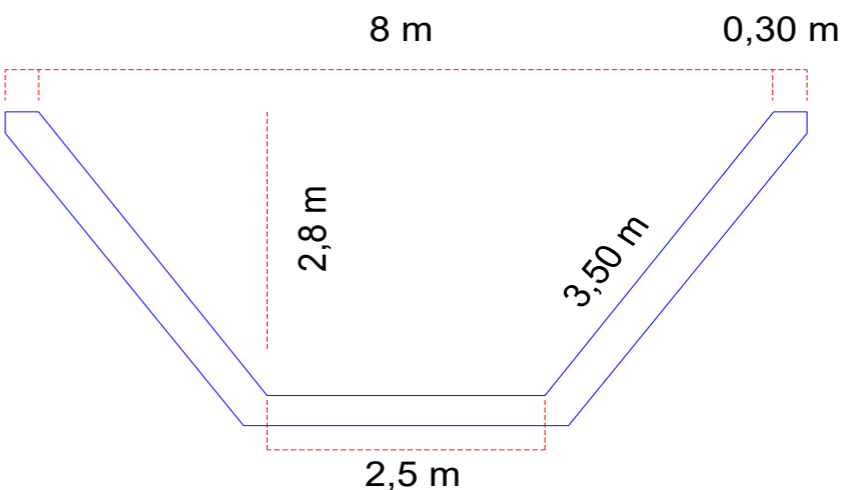


**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


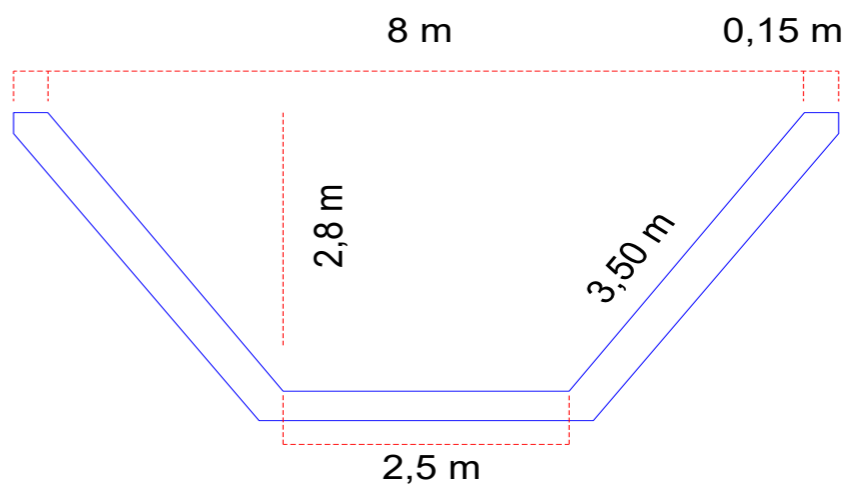

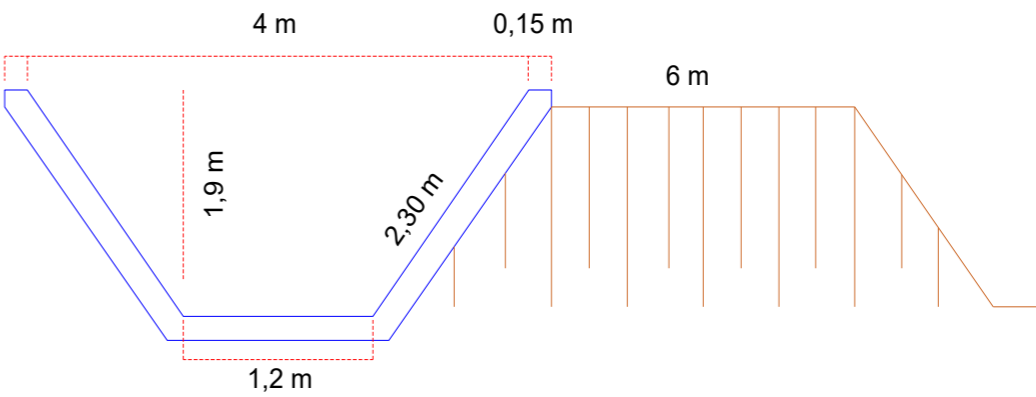
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
3	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 5	B.K.Ka.4	B.K.Ka.5	1.775109S 115.178150	1 + 517	20	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
4	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 7	B.K.Ka.6	B.K.Ka.7	1.7778S 115.1705E	0 + 025	10	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


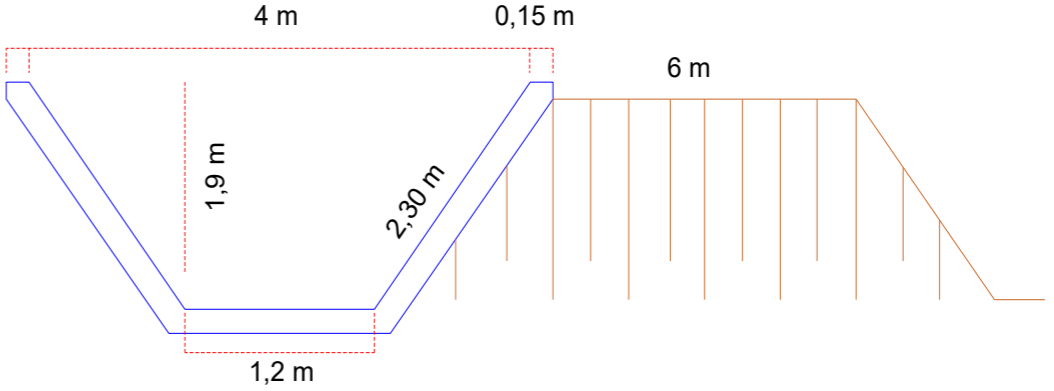

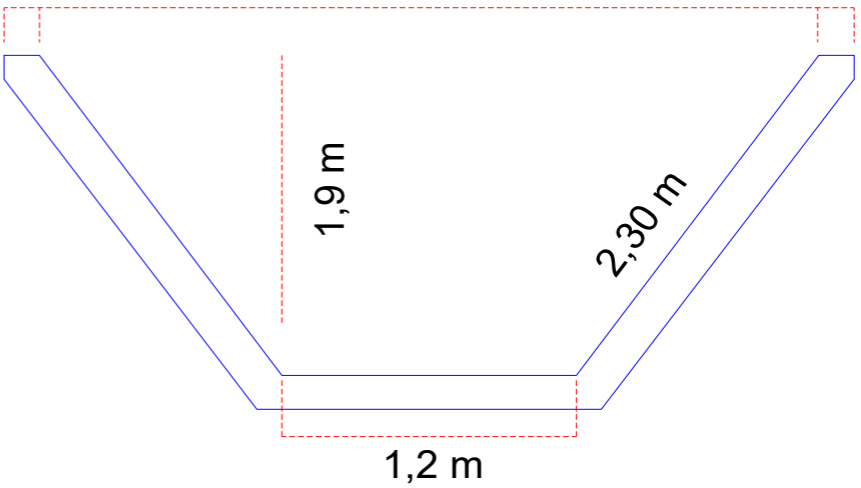
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
1	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 3	B.K.Ka.2	B.K.Ka.3	1.7849S 115.1949E	1 + 485	25	8	2.5	2.8	0.12	3.5	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
2	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 5	B.K.Ka.4	B.K.Ka.5	1.779930S 115.183330E	0 + 645	10	8	2.5	2.8	0.3	3.5	PC. BATU
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**



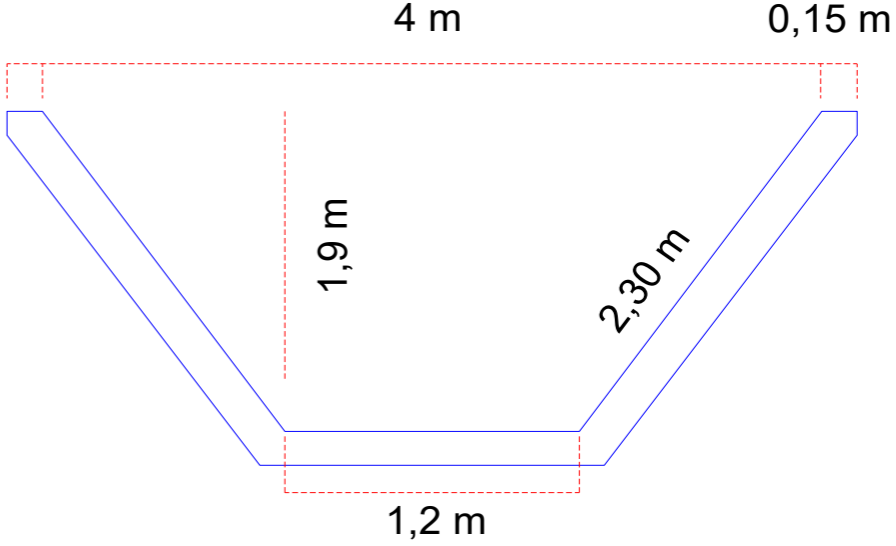
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
5	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 3	B.K.Ka.2	B.K.Ka.3	1.782814S 115.192712E	1 + 841	35	8	2.5	2.8	0.15	3.5	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
6	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 7	B.K.Ka.6	B.K.Ka.7	1.777589S 115.164637E	0 + 678	15	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


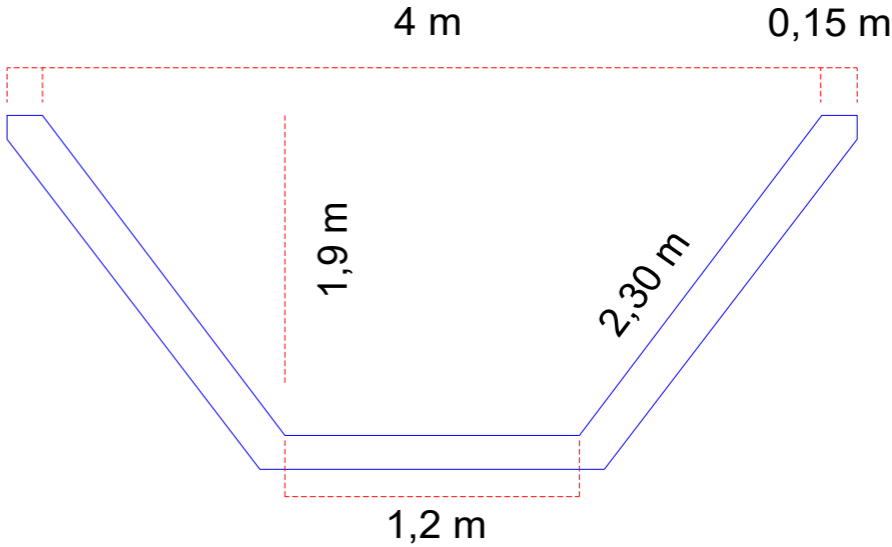

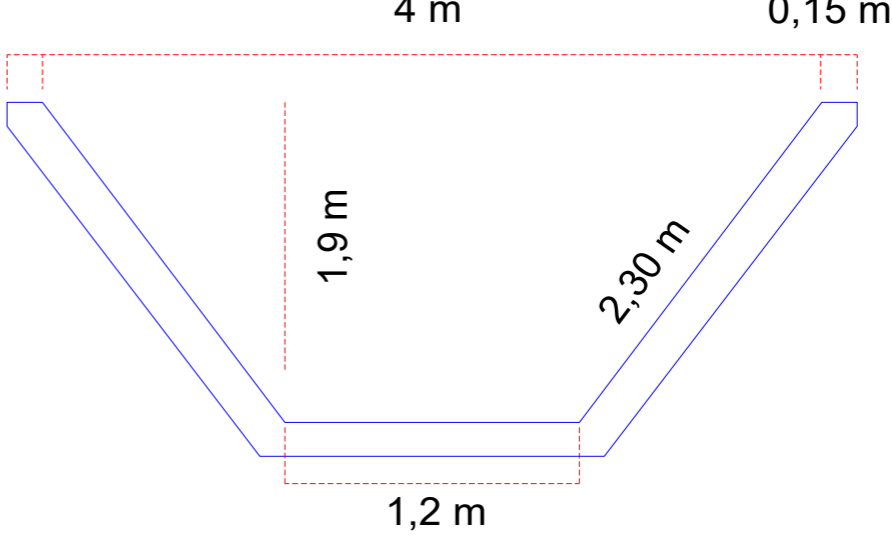
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
7	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 7	B.K.Ka.6	B.K.Ka.7	1.777589S 115.164637E	0 + 822	10	8	2.5	2.8	0.12	3.5	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
8	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 7	B.K.Ka.6	B.K.Ka.7	1.779930S 115.183330E	0 + 850	15	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


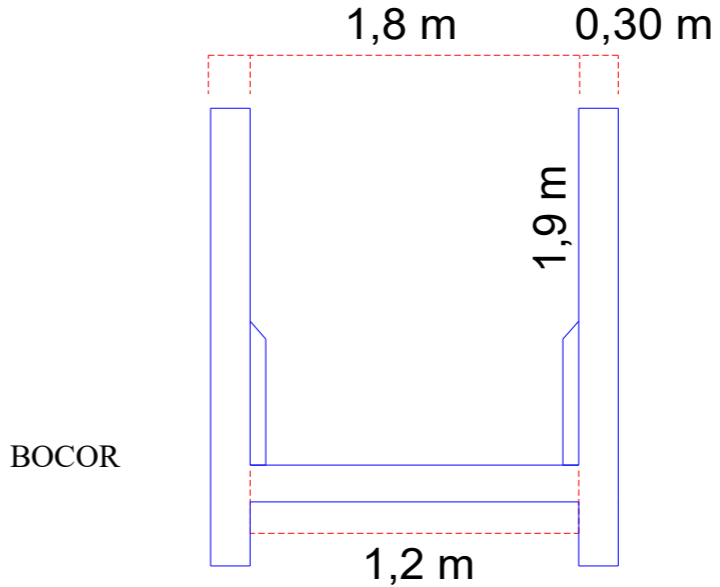

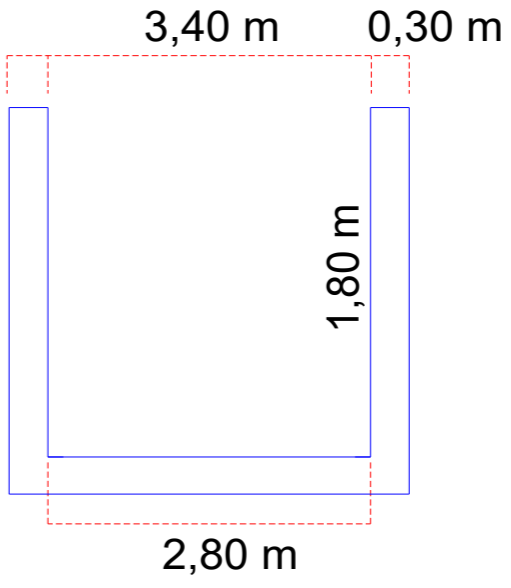
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
9	Pintu Air B.K.Ka.7	B.K.Ka.7	B.K.Ka.8	1.777151S 115.160247E	0 + 000							Bangunan Miring
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
10	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 8	B.K.Ka.7	B.K.Ka.8	1.776500S 115.157213E	0 + 350	20	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


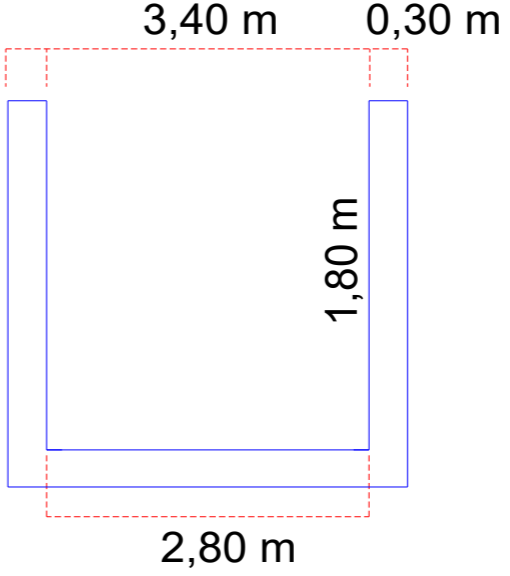

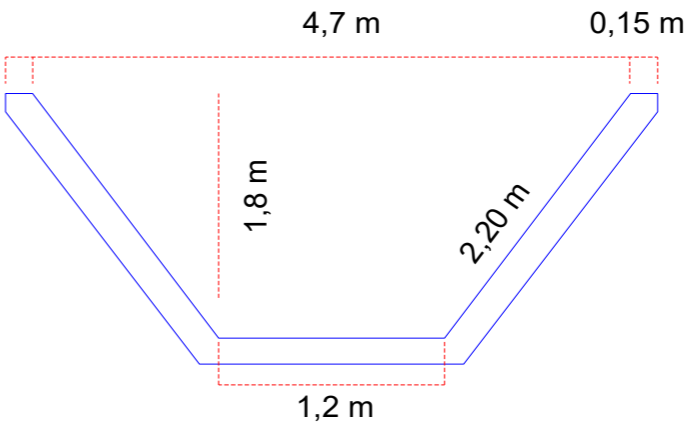
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
11	SALURAN PIMER KARAU KANAN RUAS 9	B.K.Ka.8	B.K.Ka.9	1.777776S 115.154376	0 + 146	10	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
12	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 8	B.K.Ka.7	B.K.Ka.8	1.778368S 115.153480E	0 + 277	5	4	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**



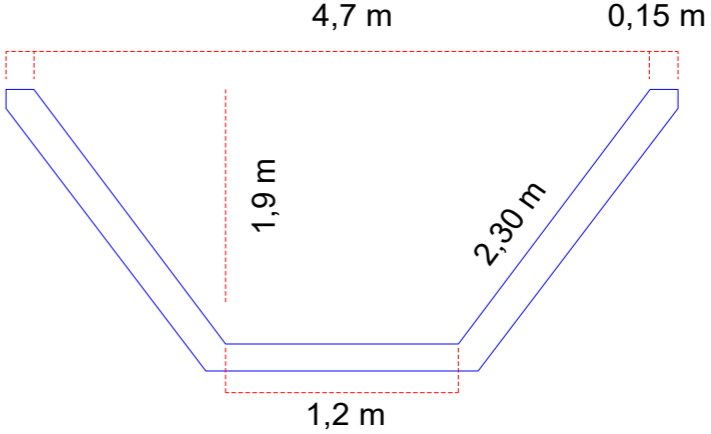
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
13	SALURAN PIMER KARAU KANAN RUAS 9	B.K.Ka.8	B.K.Ka.9	1.779567S 115.150236E	0 + 662	15	1.8	1.2	1.9	0.3		PC Batu
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
14	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 15	B.K.Ka.14	B.K.Ka.15	1.788006S 115.125364E	0 + 211	3	3.4	2.8	1.8	0.3		Cor Bertulang
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


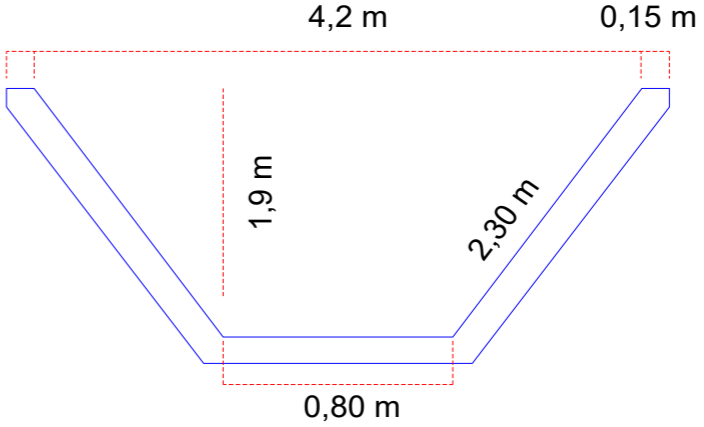
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
15	SALURAN PIMER KARAU KANAN RUAS 15	B.K.Ka.14	B.K.Ka.15	1.788433S 115.125387E	0 + 256	30	3.4	2.8	1.8	0.3		Cor Bertulang
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
16	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 16	B.K.Ka.15	B.K.Ka.16		0 + 250	25	4.7	1.2	1.8	0.15	2.2	Cor Bertulang
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												


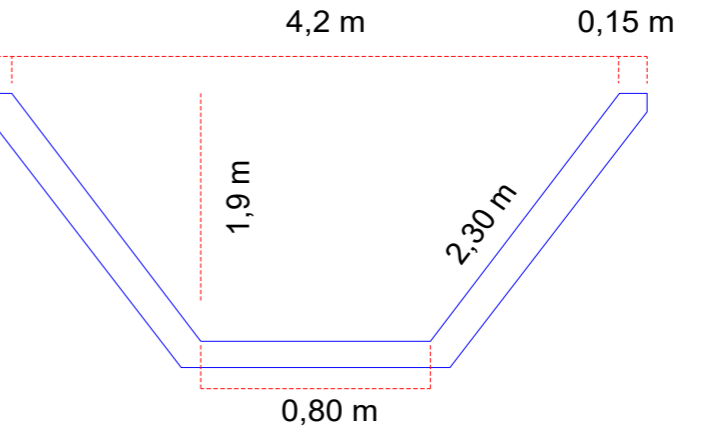


**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
17	PINTU AIR B.K.Ka.16	B.K.Ka.16	B.K.Ka.17	1.792981S 115.114373	0 + 000							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>Perlu Pintu Tersier Ke Arah Kanan</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
18	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 17	B.K.Ka.16	B.K.Ka.17	1.792352S 115.110589E	0 + 428	16	4.7	1.2	1.9	0.15	2.3	Cor Bertulang
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												


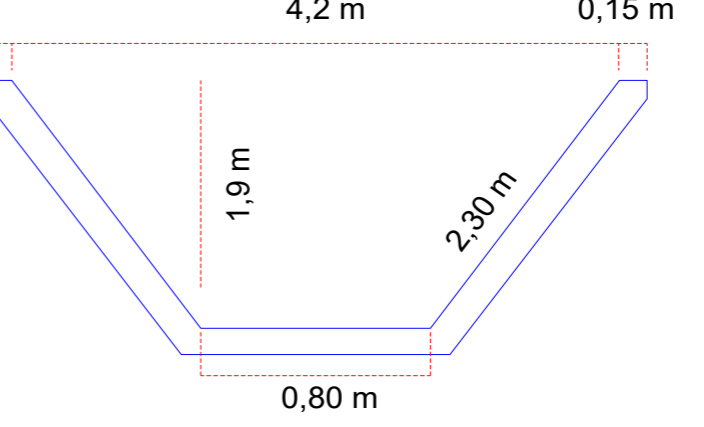
**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
19	SALURAN SEKUNDER BAMBULUNG RUAS 1	B.K.Ka.17	B.BL.1	1.794268S 115.102963E	0 + 050	35	4.2	0.8	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												


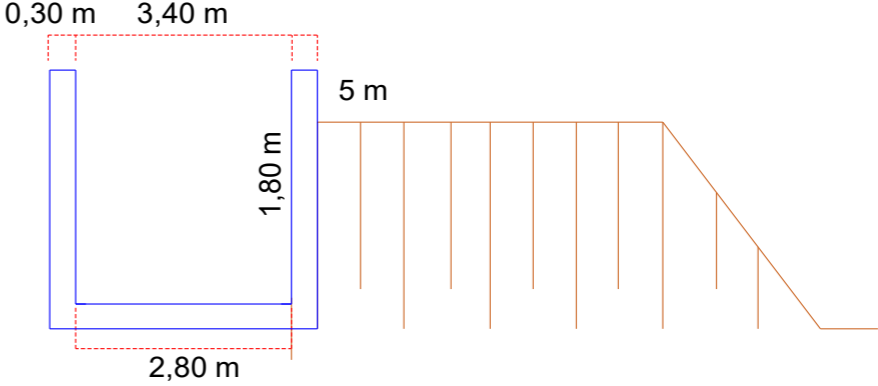

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
20	SALURAN SEKUNDER BAMBULUNG RUAS 2	B.BL.1	B.BL.2	1.796930S 115.099188E	0 + 413	150	4.2	0.8	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**



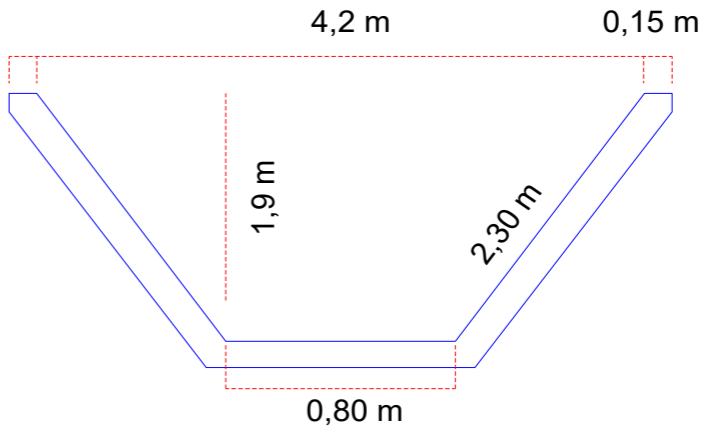
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
21	SALURAN SEKUNDER BAMBULUNG RUAS 4	B.BL.3	B.BL.4	1.806461S 115.087288E	0 + 297	50	4.2	0.8	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
22	SALURAN SEKUNDER BAMBULUNG RUAS 5	B.BL.4	B.BL.5	1.808559S 115.079239E	0 + 400	15	4.2	0.8	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


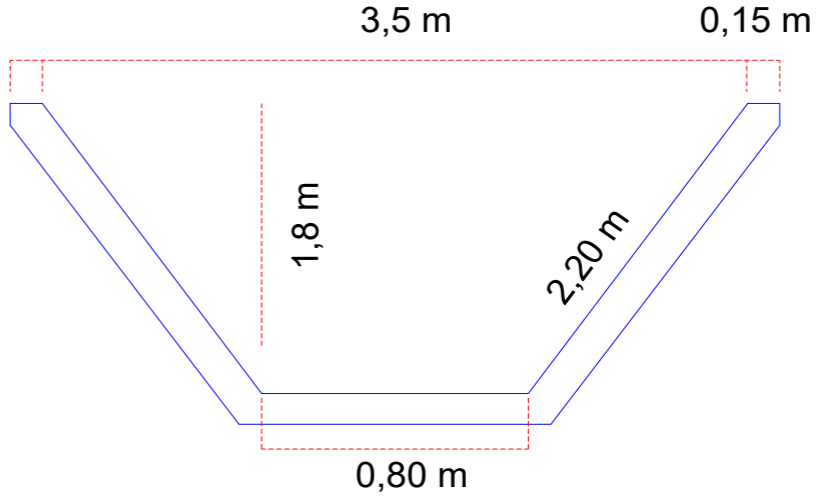

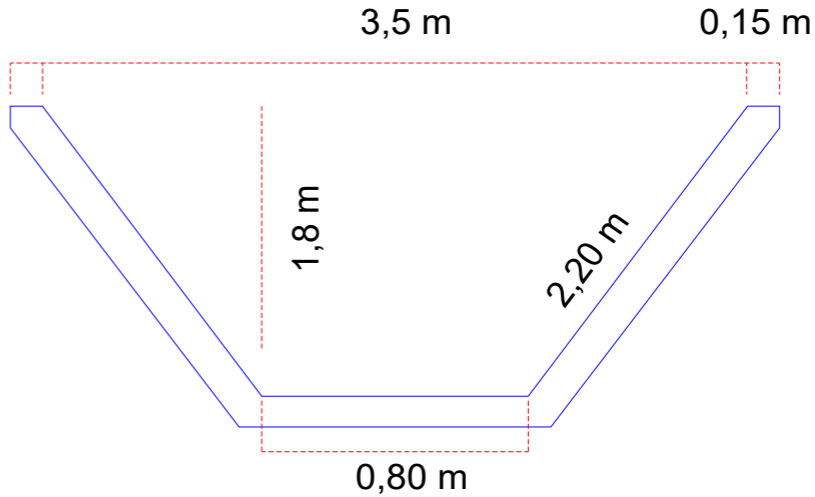
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
23	SALURAN PRIMER KARAU KANAN RUAS 11	B.K.Ka.10	B.K.Ka.11	1.780519S 115.141813E	0 + 180	5	3.4	2.8	1.8	0.3		Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
24	PINTU AIR B.BL.5	B.BL.5	B.BL.6	1.809026S 115.078714E	0 + 000							Daun Pintu
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DAUN PINTU RUSAK</b>						
						<p align="center">26 Mar 2024 14.30.23 1°48'31,096"S 115°4'33,935"E Kabupaten Barito Timur ASMUNGI BBL5&amp;6</p>						



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


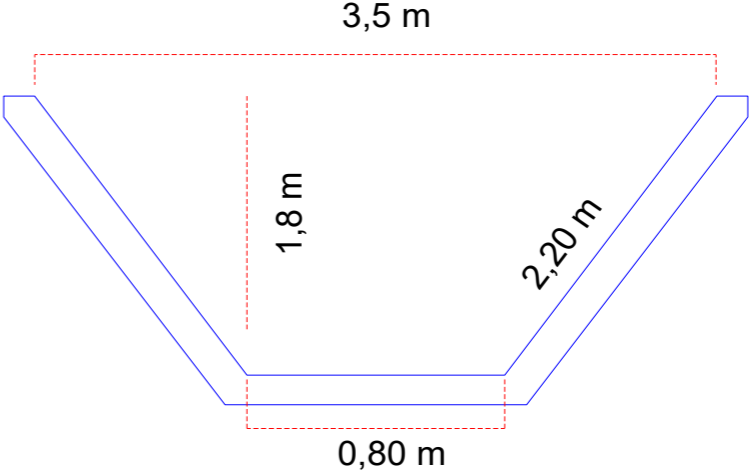

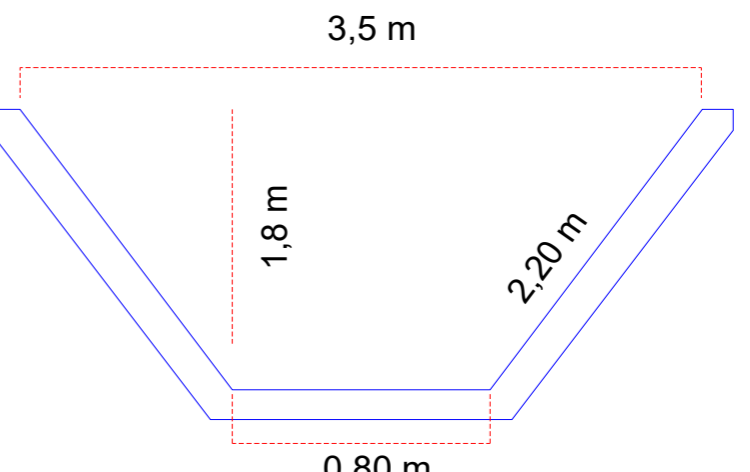
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
25	PINTU AIR B.K.Ka.11	B.K.Ka.11	B.K.Ka.12	1.780416S 115.137201E	0 + 000							Cor Bertulang
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
26	SALURAN SEKUNDER BAMBULUNG RUAS 7	B.BL.6	B.BL.7	1.808341S 115.069576E	0 + 500	20	4.2	0.8	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
27	PINTU AIR B.BR.1	B.BR.1	B.BR.2	1.788940S 115.098621E	0 + 000	15	3.5	0.8	1.8	0.15	2.2	Cor Tumbuk
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
28	SALURAN SEKUNDER BARARAWA RUAS 2	B.BR.1	B.BR.2	1.789278S 115.098328E	0 + 50	20	3.5	0.8	1.9	0.15	2.3	Cor Tumbuk
												


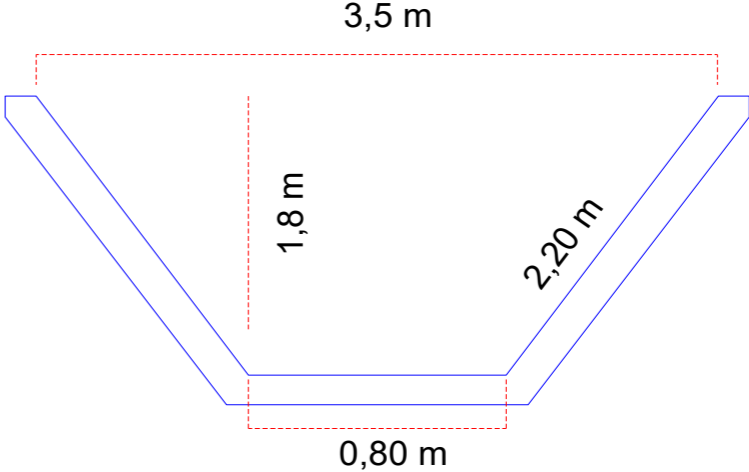

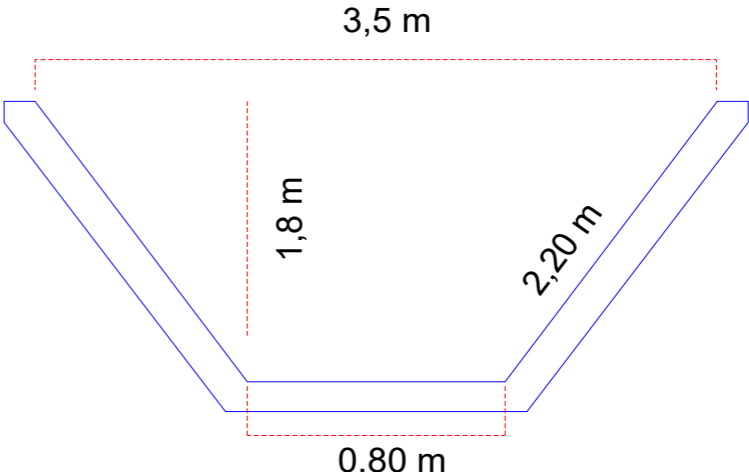


**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
29	SALURAN SEKUNDER LEBO RUAS 1	B.BR.1	B.LB.1	1.788346S 115.098134E	0 + 000	591	3.5	0.8	1.8		2.2	Lining Tanah
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>USULAN LINING BETON</b>						
												
30	SALURAN SEKUNDER LEBO RUAS 2	B.LB.1	B.LB.2	1.783906S 115.097456E	0 + 000	687	3.5	0.8	1.9		2.3	Lining Tanah
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>USULAN LINING BETON</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**



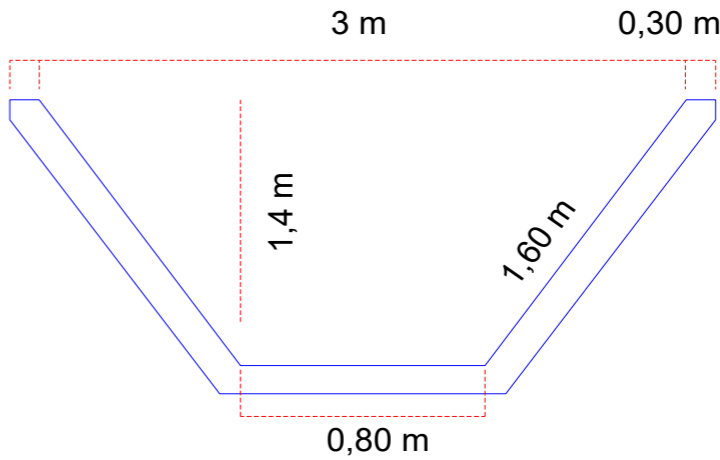
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
31	SALURAN SEKUNDER BAMBULUNG RUAS 9	B.BL.8	B.BL.9	1.804815S 115.052613E	0 + 000	591	3.5	0.8	1.8		2.2	Lining Tanah
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>USULAN LINING BETON</b>						
												
32	SALURAN SEKUNDER MEMPAYANG 2	B.BL.7	B.MP.2	1.810464S 115.063325E	0 + 000	703	3.5	0.8	1.9		2.3	Lining Tanah
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>USULAN LINING BETON</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


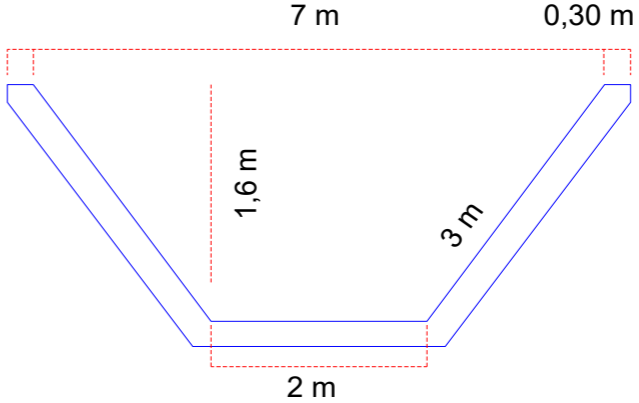

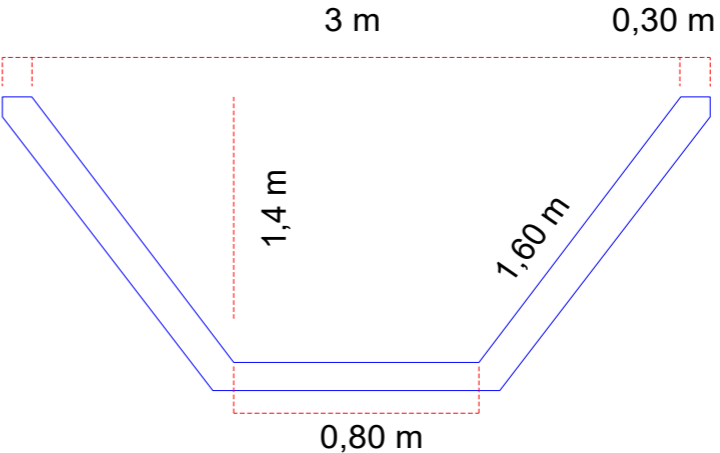
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
34	PINTU AIR B.K.Ki.1	B.K.Ki.1		1.789245S 115.215766E	0 + 000	10	0.5	0.5	2.8			Beton
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>BANGUNAN BOCOR</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
35	SALURAN PRIMER KARAU KIRI RUAS 2	B.K.Ki.1	B.K.Ki.2	1.792962S 115.217398E	0 + 617							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>PERLU PINTU AIR</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


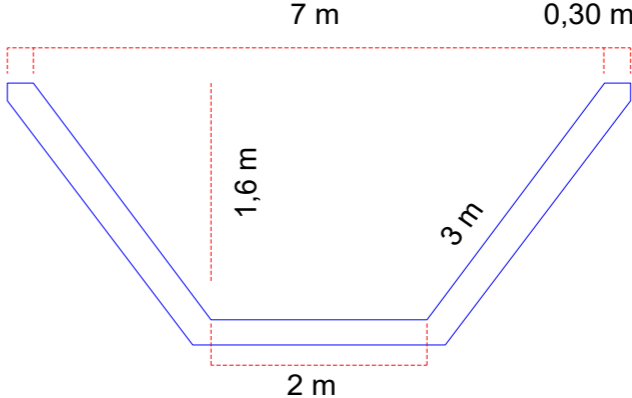

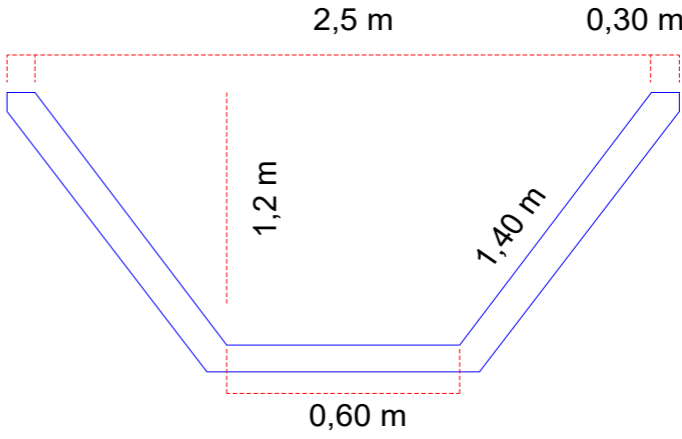
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
36	PINTU AIR B.K.Ki.2	B.K.Ki.2	B.K.Ki.3	1.789245S 115.215766E	0 + 000							Beton
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>BANGUNAN BOCOR &amp; TANAH TIMBUNAN LONGSOR</b>						
												
37	SALURAN SEKUNDER JAHON 1	B.K.Ki.3	B.JH.1	1.799788S 115.213974E	0 + 264	10	3	0.8	1.4	0.3	1.6	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**



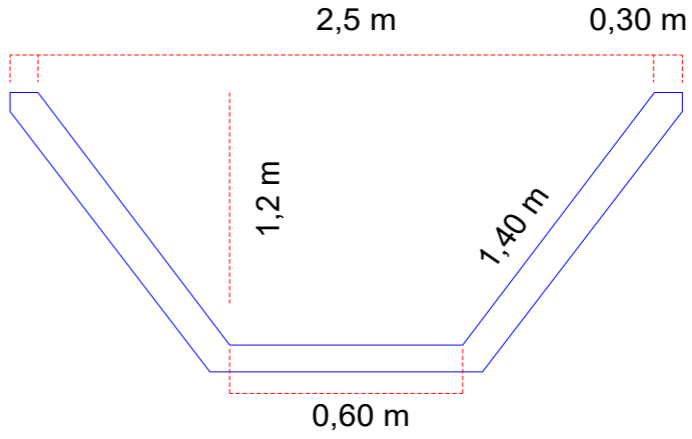
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
38	SALURAN PRIMER KARAU KIRI RUAS 4	B.K.Ki.3	B.K.Ki.4	1.797113S 115.210583E	0+420	8	7	2	1.6	0.3	3	Beton
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>USULAN MEMBUAT JEMBATAN BETON</b>						
 <p style="text-align: right; font-size: small;">26 Mar 2024 11:47:24 390° S BAHTIAR A BKKI3 Index number: 16</p>												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
39	SALURAN SEKUNDER JAHON 1	B.K.Ki.3	B.JH.1	1.799776S 115.213977E	0+217	50	3	0.8	1.4	0.3	1.6	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
 <p style="text-align: right; font-size: small;">26 Mar 2024 11:25:02 355° N BAHTIAR A BKKI3 Index number: 9</p>												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
40	SALURAN PRIMER KARAU KIRI RUAS 4	B.K.Ki.3	B.K.Ki.4	1.868325S 115.209109E	0 + 500	10	7	2	1.6	0.3	3	Beton
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>BANGUNAN BOCOR &amp; TANAH TIMBUNAN LONGSOR</b>						
 <p style="text-align: right; font-size: small;">26 Mar 2024 11:32:59 161° S BAHTIAR A BKKI3 Index number: 10</p>												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
41	SALURAN SEKUNDER JAHON RUAS 2	B.JH.1	B.JH.2	1.802787S 115.213208E	0 + 050	5	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
 <p style="text-align: right; font-size: small;">11 Jul 2023 16:20:24 1.8026833333333333S, 115.21306333333332E Netampin Kecamatan Dusun Tengah Kabupaten Barito Timur Kalimantan Tengah</p>												



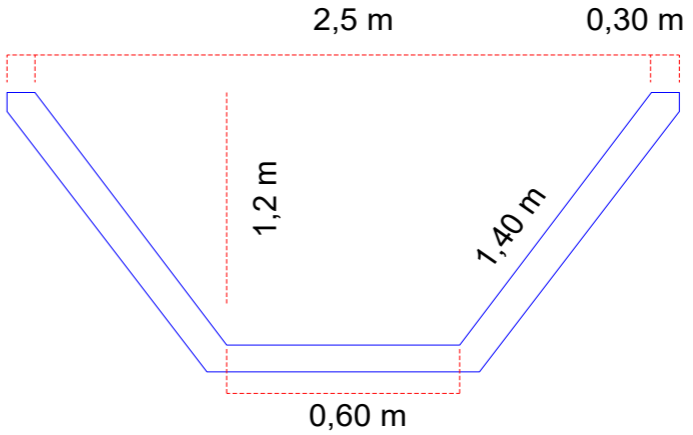


**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
42	PINTU AIR B.JH.1	B.JH.1	B.JH.2	1.802350S 115.213177E	0+000							Beton
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>BANGUNAN PINTU AI BOCOR</b>						
 <p style="font-size: small; color: gray;">1.8023066666666666E 115.21318000000001E Netampin Kecamatan Dusun Tengah Kabupaten Barito Timur Kalimantan Tengah saluran kanan bendung jahon. sta:200m 29 Sep 2022 11.24.43</p>												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	
43	SALURAN SEKUNDER JAHON RUAS 3	B.JH.2	B.JH.3	1.805428S 115.212074E	0+005	10	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
 <p style="font-size: small; color: gray;">1.80531S 115.21203E Netampin Kecamatan Dusun Tengah Kabupaten Barito Timur Kalimantan Tengah bjh 02 sta:02 m 29 Sep 2022 11.03.22</p>												


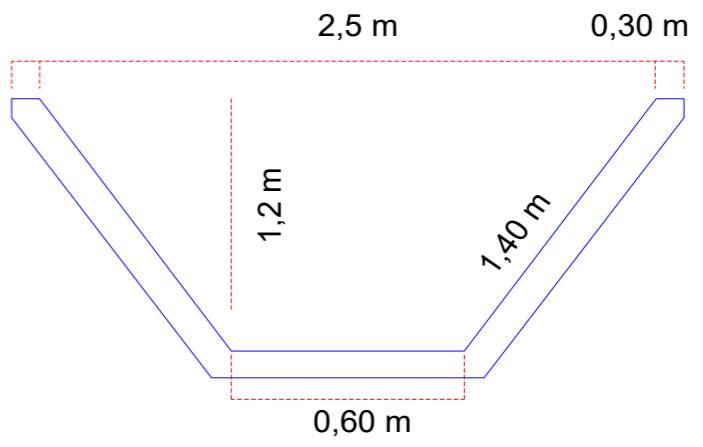

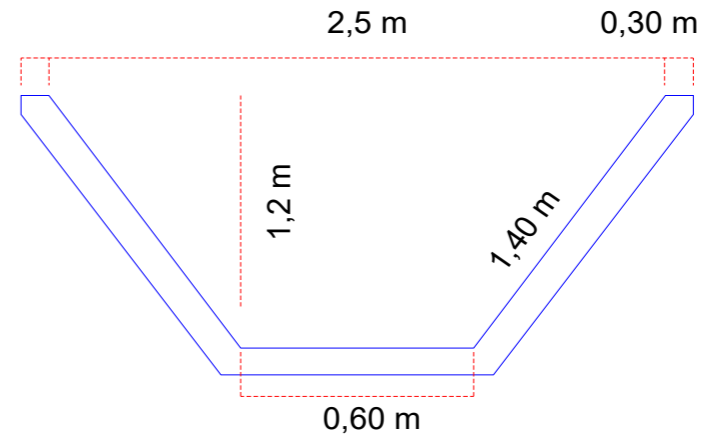


**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


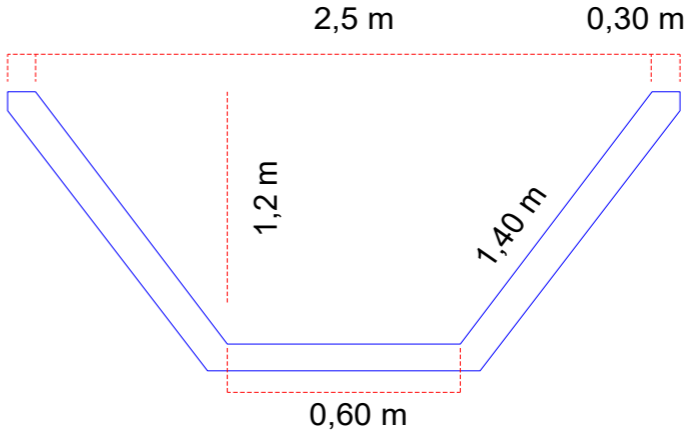

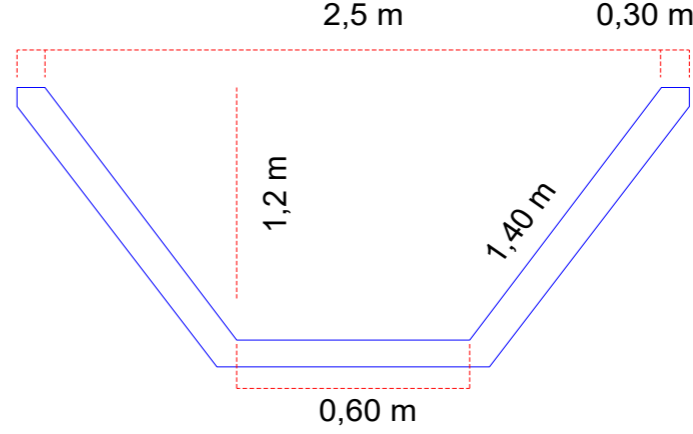
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
44	SALURAN SEKUNDER JAHON RUAS 3	B.JH.2	B.JH.3	1.812330S 115.209711E	0 + 827							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>PERLU BANGUNAN PINTU AIR</b>						
												
45	SALURAN SEKUNDER JAHON RUAS 3	B.JH.2	B.JH.3	1.805428S 115.212074E	0 + 050	10	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


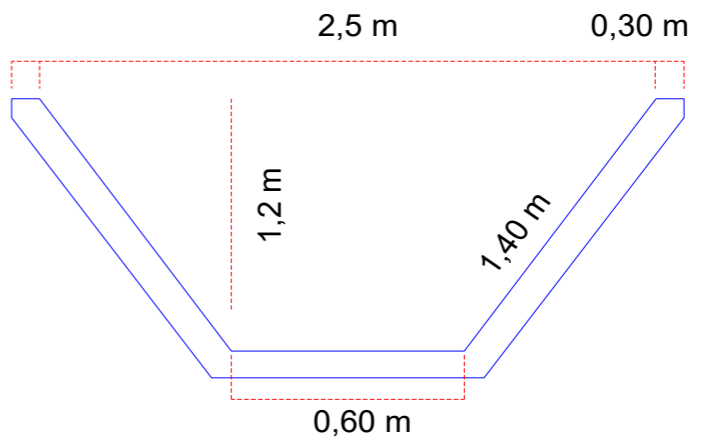

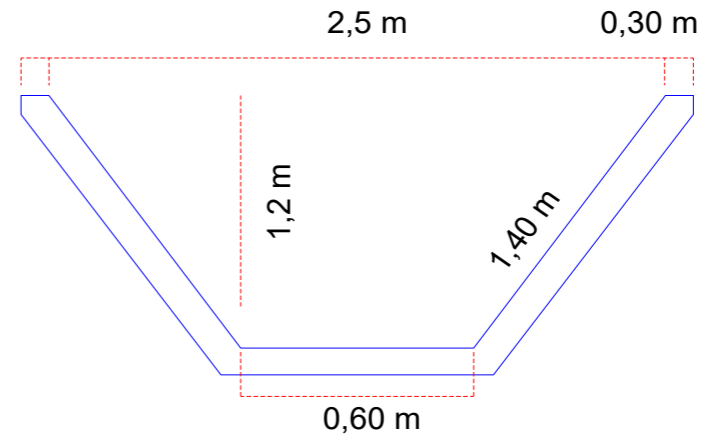
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
46	SEKUNDER JAHON KIRI	BENDUNG	B.JH.3	1.812330S 115.209711E	0 + 180	10	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
 <p style="font-size: small; text-align: right;">Selasa, 26 Maret 2024 14:41:46 1.80675 115.2112E 41° NE Netampin Kecamatan Dusun Tengah Kabupaten Barito Timur Kalimantan Tengah Altitude: 117.2m Speed: 0.0km/h</p>												
47	SALURAN SEKUNDER JAHON RUAS 3	B.JH.2	B.JH.3	1.812738S 115.209764E	0 + 874	10	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


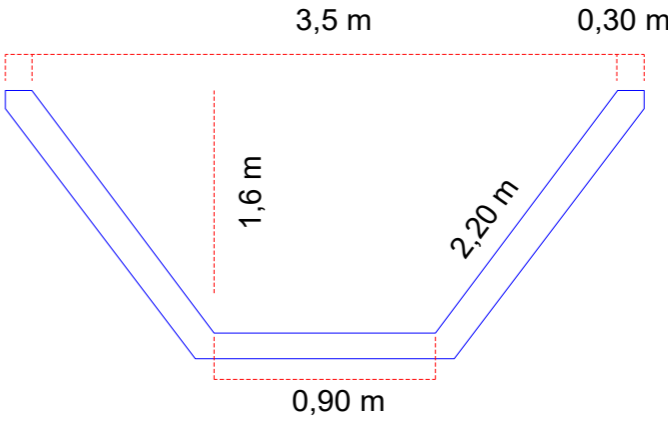

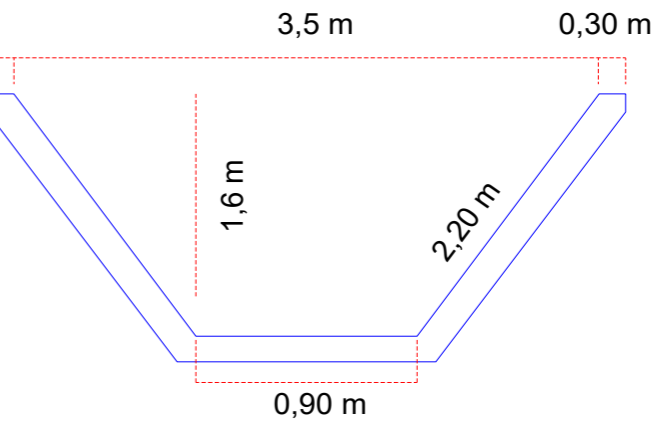
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
48	SALURAN SEKUNDER JAHON RUAS 4	B.JH.3	B.JH.4	1.814826S 115.204256E	0 + 465	15	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	Gorong - Gorong
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
49	SALURAN PEMBUANG B.JH.4	B.JH.4	Pembuang	1.815194S 115.202387E	0 + 874	10	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


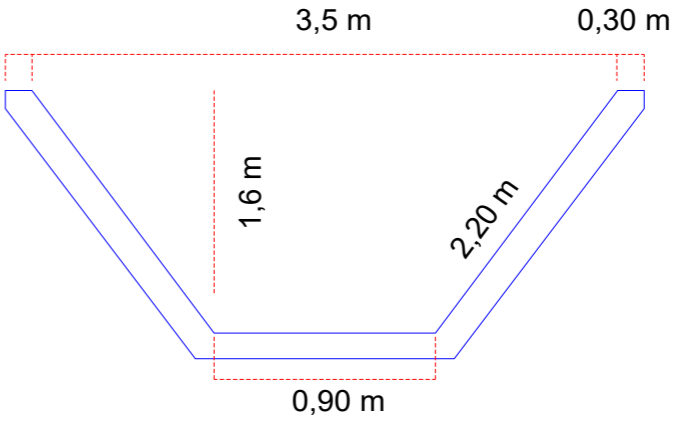

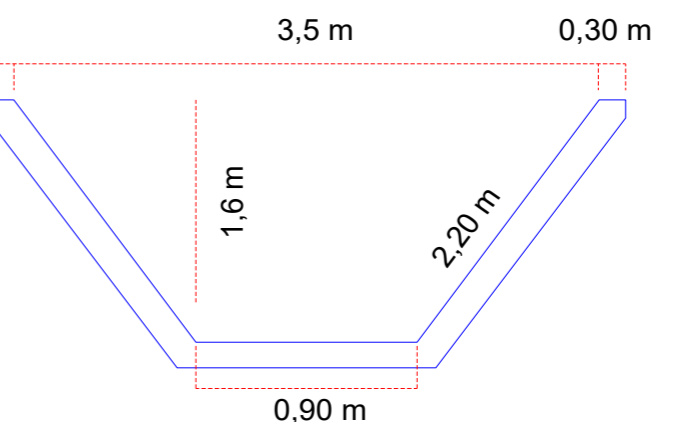
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
50	SALURAN PEMBUANG B.JH.4	B.JH.4	PEMBUANG	1.814499S 115.200460E	0 + 300	10	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	Gorong - Gorong
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
51	SEKUNDER JAHON KANAN 1	B.JH.1	B.J.Ka.1	1.801445S 115.210945E	0 + 283	260	2.5	0.6	1.2	0.3	1.4	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
52	SEKUNDER KARAU KIRI RUAS 1	B.K.Ki.4	B.K.Ki.5	1.798517S 115.204138E	0 + 30	30	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
53	SEKUNDER KARAU KIRI RUAS 2	B.K.Ki.4	B.K.Ki.5	1.800230S 115.198125E	0 + 744	15	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												




**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
54	SEKUNDER KARAU KIRI RUAS 3	B.K.Ki.6	B.K.Ki.7	1.812818S 115.189058E	1 + 110	15	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												
55	SEKUNDER KARAU KIRI RUAS 4	B.K.Ki.7	B.K.Ki.8	1.815441'S 115.171513E	0 + 736	30	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DIMENSI</b>						
												


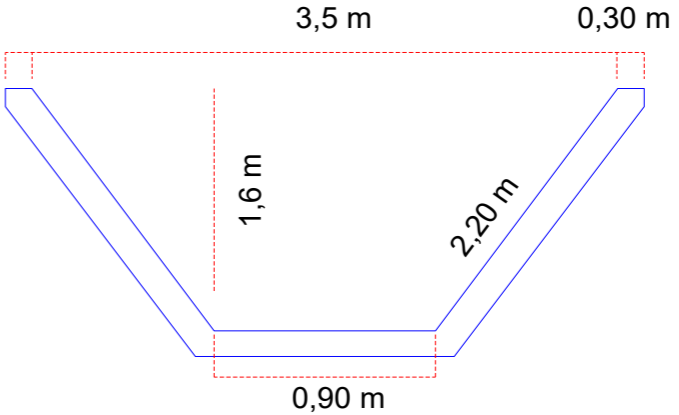

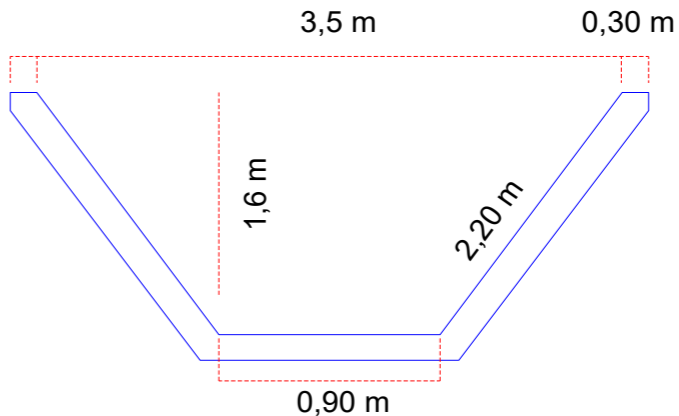


**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


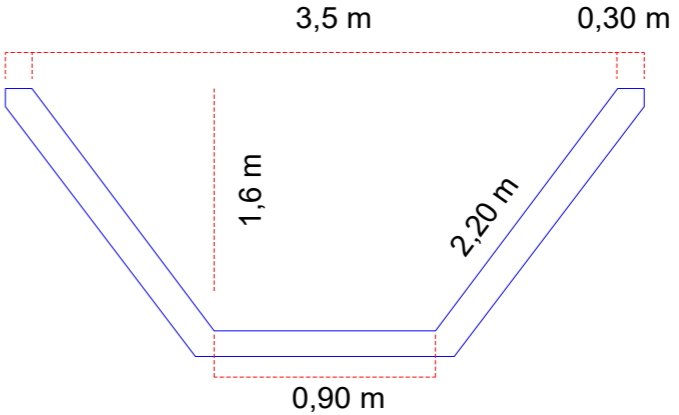

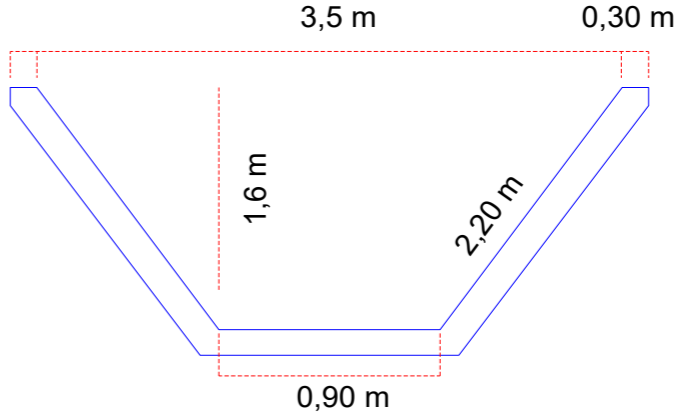
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
56	PINTU AIR B.ML.1	B.ML.1		1.795955S 115.193071E	0 +000							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>BOCOR DARI LANTAI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
57	SEKUNDER MOLOH RUAS 1	B.K.Ki.4	B.ML.1	1.796128S 115.193837E	1 + 227							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>GORONG - GORONG PERLU DIPERBESAR</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**


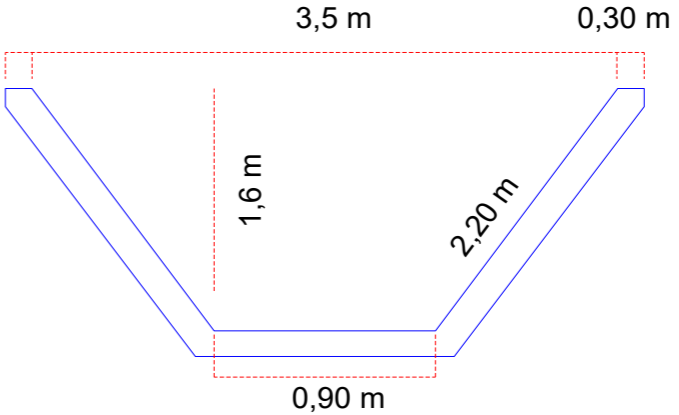

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
58	SEKUNDR MOLOH RUAS 2	B.ML.1	B.ML.2	1.795700S 115.191500E	0 + 178	5	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	Cor Bertulang
<p align="center"><b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b></p>  <p align="center">26 Mar 2024 12:53:19 1,7957S 115,1880E ±2,70m Netampin Kecamatan Dusun Tengah Kabupaten Barito Timur Kalimantan Tengah ppa kurnadi, BML 1 dan BML 2</p>						<p align="center"><b>DINDING RUSAK</b></p> 						
59	SEKUNDR MOLOH RUAS 1	B.K.Ki.4	B.ML.1	1.796128S 115.193837E	0 + 200	10	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	Cor Bertulang
<p align="center"><b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b></p>  <p align="center">26 Mar 2024 12:36:47 1,7957S 115,1915E ±7,20m Netampin Kecamatan Dusun Tengah Kabupaten Barito Timur Kalimantan Tengah ppa kurnadi, BML 1 dan BML 2</p>						<p align="center"><b>DINDING RUSAK</b></p> 						

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
60	SEKUNDR MOLOH RUAS 2	B.ML.1	B.ML.2	1.795700S 115.187900E	0 + 575	10	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	Cor Bertulang
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DINDING RUSAK</b>						
												
61	SEKUNDR MOLOH RUAS 3	B.ML.2	B.ML.3	1.8053S 115.1643E	0 + 000	1616	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	Lining Tanah
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>PENGAJUAN LINING BETON DAN JALAN INPEKSI</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
62	SEKUNDER MOLOH RUAS 3	B.ML.3	B.ML.4	1.796978S 115.167464E	0 + 000	1166	3.5	0.9	1.6	0.3	2.2	Lining Tanah
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>PENGAJUAN LINING BETON DAN JALAN INPEKSI</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
63	PINTU AIR .K.Ki.4			1.798368S 115.204549E	0 + 000							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>TANAH PADA PINTU AIR LONGSOR</b>						
												

**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
64	SALURAN PRIMER TALOHEN KIRI RUAS 1	BENDUNG	B.T.Ki.1	1.798368S 115.204549E	0 + 155	15						BETON

**PHOTO KONDISI SAAT INI**



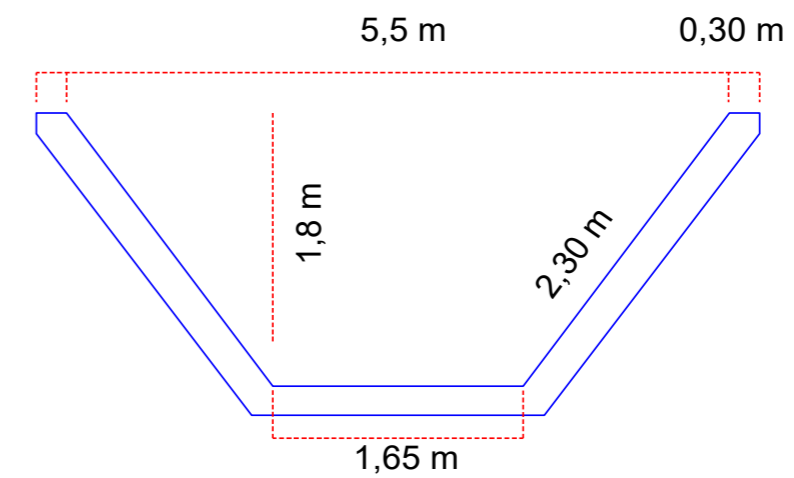
**BANGUNAN TERJUN BOCOR & TANAH TIMBUNAN LONGSOR**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
65	SALURAN PRIMER TALOHEN KIRI RUAS 1	BENDUNG	B.T.Ki.1	1.781296S 115.191998E	0 + 266	15	5.5	1.65	1.8	0.3	2.3	PC. BATU

**PHOTO KONDISI SAAT INI**



**SALURAN BOCOR KE GORONG-GORONG**





**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
66	PINTU AIR B.T.Ki.1	B.T.Ki.1	B.T.Ki.2	1.781834S 115.191938E	0 + 000							BETON

**PHOTO KONDISI SAAT INI**



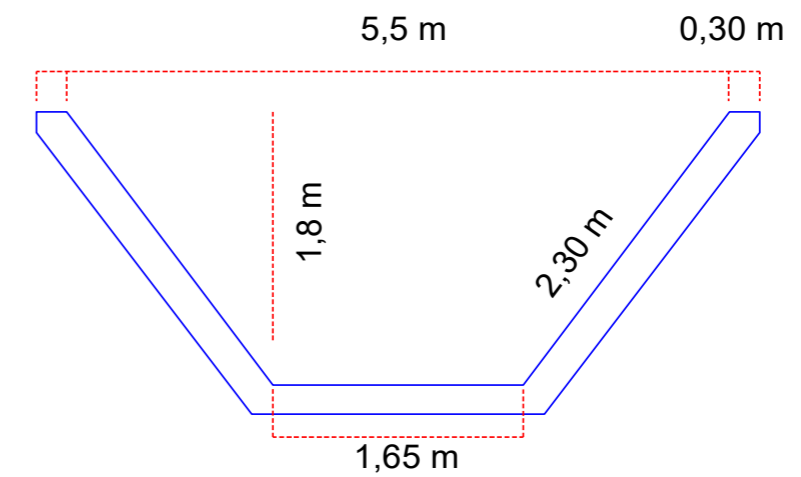
**BANGUNAN PINTU AIR RUSAK**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
67	SALURAN PRIMER TALOHEH KIRI RUAS 2	B.T.Ki.1	B.T.Ki.2	1.782545E 115.190682S	0 + 000	850	5.5	1.65	1.8	0.3	2.3	PC. BATU


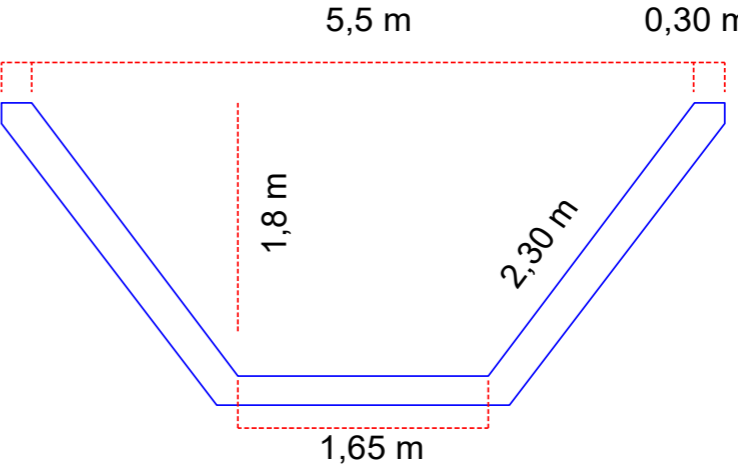

**PHOTO KONDISI SAAT INI**



**LINING SALURAN RUSAK & TERTUTUP TANAH**



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
68	SALURAN PRIMER TALOHEN KIRI RUAS 2	B.T.Ki.1	B.T.Ki.2	1.783780S 115.187332E	0 + 560							BETON
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>USULAN PEMBUATAN PINTU AIR</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
69	SALURAN PRIMER TALOHEN KIRI RUAS 5	B.T.Ki.4	B.T.Ki.5	1.1.788603S 115.153907E	0 + 400	750	5.5	1.65	1.8	0.3	2.3	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>TANAH LONGSOR AKIBAT BOCOR KE GORONG GORONG</b>						
												



**DATA BANGUNAN RUSAK PADA JARINGAN D.I KARAU  
TAHUN 2024**

NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
33	PINTU AIR B.BL.2	B.BL.2	B.BL.3	1.797085S 115.095740E	0 + 000							
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>						<b>DAUN PINTU SADAP KANAN TIDAK ADA</b>						
												
NO	NAMA SALURAN / BANGUNAN	BANGUNAN HULU	BANGUNAN HILIR	TITIK KOORDINAT	STATION	PANJANG	L. ATAS	L. BAWAH	TINGGI	TEBAL	KEMIRINGAN	KETERANGAN
						( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	( m )	
<b>PHOTO KONDISI SAAT INI</b>												